

# Městský úřad Klatovy

Č.j.: OD/15748/22-2/Kol  
Vyřizuje: Jiří Kolář  
Tel.: 376347494  
jkolar@mukt.cz  
Datum: 03.08.2022

Odbor dopravy – dopravní úřad  
pracoviště Mayerova 130

MĚSTSKÝ ÚŘAD STRÁŽOV	Čís.dopr.
Došlo: 05. 08. 2022	Zpracovatel <i>F</i>
Příloha: ... Č.j.: ... <i>03/2022</i>	Ukl.značka <i>GZS/1</i>

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### O Z N Á M E N Í o zahájení stavebního řízení

Dne 07.07.2022 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČO: 72053119 a Město Strážov, Strážov 71, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO: 00256102 v zastoupení na základě plné moci DOPAS, s.r.o., Mahenova 494/3, 150 00 Praha 5, IČO: 01443780 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby:

**„kř. II/171 a III/19020 Strážov, stavební úpravy“**, umístěné na p.p.č. 1411/18, 1411/53, 141/2, 1411/52, 1449/3, 1411/11, 206, 1449/71, 1411/167, 1411/163, 1411/162, 1449/72, 1411/153, 1411/26, 142/2 a st.p.č. 25/2, 248, 27 vše v katastrálním území Strážov na Šumavě.

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy – dopravní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších doplňků a změn a dle § 112 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním rádu o územním plánování a stavebním rádu ve znění pozdějších doplňků a změn (dále jen stavební zákon)

### oznamuje

podle § 112 odst. 1 stavebního zákona všem dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení

### zahájení stavebního řízení

Stavební řízení bylo zahájeno dnem podání žádosti. Vzhledem ke skutečnosti, že stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby, upouští ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy

**do 15-ti dnů od doručení tohoto oznámení,**

k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy – dopravní úřad, současně oznamuje, že na uvedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury energetických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků. Oznámení o zahájení správního řízení se doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se účastníkům řízení s výjimkou žadatele a obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn doručovány veřejnou vyhláškou.

#### ***Stavební objekty:***

SO 101 – Zpevněné plochy a komunikace

#### ***Rozsah stavby:***

Zájmové území se nachází ve městě Strážov, v jeho jihovýchodní části, v zastavěném území. Stavba je navržena jako změna dokončené stavby – oprava a úprava komunikace včetně sjezdů a úprava křižovatky komunikací II/171 a III/19020, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Komunikace jsou v současnosti s různými šírkovými parametry, což by se mělo opravou a úpravou sjednotit. Rovněž technický stav komunikace není vyhovující. Křižovatka předmětných komunikací není příliš bezpečná – i tyto nevyhovující parametry budou po opravě a úpravě odstraněny či zlepšeny. Jedná se o komunikaci, podél které se v současné době nenacházejí chodníky, a provoz pěších je veden podél krajnice komunikace. Návrh proto řeší doplnění chodníkových ploch nebo zpevněných ploch tak, aby došlo k segregaci motorové a pěší dopravy.

Jedná se o stavbu trvalou a bude sloužit k úpravě dopravního režimu i organizace dopravy, což přispěje k bezpečnému provozu vozidel a dalších účastníků silničního provozu. Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území.

Navržená stavba leží částečně v památkově chráněném území a pod ochrannou ZPF. Konkrétně p.p.č. 142/2 je pod ochranou ZPF (zábor  $1,7 \text{ m}^2$ ) a v památkové zóně. St.p.č. 25/2 a p.p.č. 1411/153, 1449/72, 1411/162, 1411/163, 1411/167, 1449/71 jsou v památkové zóně. P.p.č. 206 je pod ochranou ZPF (zábor  $5,4 \text{ m}^2$ ).

#### ***Stavba obsahuje:***

#### **SO 101 – Zpevněné plochy a komunikace**

Předmětem stavebního objektu je oprava a úprava komunikace včetně sjezdů a úprava křižovatky komunikací II/171 a III/19020 a dále doplnění chodníkových ploch nebo zpevněných ploch za účelem vytvoření uceleného úseku bezpečného pro všechny účastníky provozu.

Základní šířky na vozovce se pohybují od cca 5,4 m do 6,3 m. Šířky chodníků se pohybují kolem 1,5 m resp. lokálně i 0,9 m v lokálních místech z důvodu nevyhovujícího stávajícího uspořádání dánou vlastnickými právy, objekty či oplocením.

Křižovatka silnic II/171 a III/19020 je upravena tak, aby byl umožněn obousměrný provoz návrhových vozidel. Z tohoto důvodu byla křižovatka rozšířena

do soukromého pozemku a byl navržen pojížděný srpek pro provoz nákladních vozidel. Komunikace má povrch z asfaltového betonu, podél vozovky je přídlažba tvořená dvourádkem z kamenných dlažebních kostek. Dlážděný srpek v prostoru křižovatky je rovněž z kamenných dlažebních kostek. Za tímto pojížděným srpkem je navržena chodníková plocha o šířce 1,5 m, která je na obou koncích zakončena místy pro přecházení. Tento chodník je v jedné části rozšířen na šířku 2,0 m tak, aby zde byl zachován stávající systém, kde jsou umístěny nádoby na komunální odpad. Z důvodu rozšíření křižovatky bude také nutné zrušit stávající oplocení, které bude nahrazeno novým v nové poloze. Úprava oplocení je v délce cca 46 m. Předpokládá se oplocení s betonovou podezdívkou, která bude zároveň přirozenou vodící linií a pletivem. Nutné bude také zrušení stávající jímky, která se nachází na soukromém pozemku, která sloužila pro hašení vápna. Na p.p.č. 1411/26 dojde k posunu opěrné zdi (stará bude zrušena a nahrazena novou v nové poloze), jež bude doplněna oplocením a brankou, dále k doplnění vyrovnávacích schodů a úpravě HUP na přípojce. V těchto místech vznikne i PS a plocha pro bezpečnější míjení velkých vozidel.

Chodníkové plochy a zpevněné plochy vycházejí ze stávajícího šířkového uspořádání, kde dochází k lokálním zúžením. Chodníky mají povrch dlážděný z betonových prvků. Ostatní zpevněné plochy a vjezdy mají dlážděné povrchy (ve většině případů betonová dlažba). S ohledem na velké výškové rozdíly mezi stávající komunikací a podezdívky oplocení se předpokládá s předsazením parkové betonové obruby před tyto podezdívky, které budou sloužit jako přirozená vodící linie. V případě, že na stavbě bude zjištěn nevyhovující stav podezdívek, dojde k jejich sanaci.

Situaci jsou jednotlivé prvky zřejmě z přiložených výkresů – D.1.101.2 – Situace.

Výškové řešení je dáno napojením na sousední komunikace, dále pak okolními budovami a jejich napojením a napojením na stávající terén. Příčné a podélné sklonky jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Zároveň jsou respektovány a navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Základní výška nášlapu na záhonové obrubě je +6 cm (slouží jako vodící linie). Základní výška nášlapu na silniční obrubě je +15 cm. V místech vjezdů je potom výška nášlapu navržena na +2 až +5 cm a v místech umožňujících přecházení na +2 cm.

Dále bude u jednoho vstupu na soukromý pozemek vytvořen 1 výškový stupeň s proměnou výškou nášlapu +0 cm na jedné straně a +7 cm na opačné straně.

Dojde také k úpravě stávajícího schodiště k soukromé p.p.č. 25/3, kde bude 1 výškový stupeň upraven, nebo případně zrušen.

Jednotlivé spády komunikací jsou navrženy tak, aby bylo vytvořeno plynulé napojení na ostatní komunikace i objekty, dále, aby bylo zajištěno odvedení srážkových vod a v neposlední řadě, aby nevznikala neodvodnitelná místa.

Sklonové poměry jsou odvislé od stávající konfigurace terénu a od napojení na okolní nemovitosti. Podélné sklonky se pohybují od 2,2 % do 7,8 % s tím, že v části úseku (délka cca 18 m) je sklon 9,31%. Na tuto část byla vydána výjimka s ustanovení vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. Příčné sklonky se pohybují na vozovce od 1% do 2 %, na chodnících pak 2%.

Větší příčné sklonky na chodníkových plochách (zpevněné plochy) jsou navrženy od vjezdu na p.p.č. 141/2 až ke konci řešeného území vlevo ve směru staničení. Příčné sklonky vycházejí ze stávající konfigurace terénu a výškového usazení navazujících objektů (vstupy a vjezdy). Obchozí trasa pro bezbariérový provoz je

řešena přes chodníkové plochy navržené vpravo ve směru staničení, kde přístup je přes 1 stávající místo pro přecházení a 1 nově navržené místo pro přecházení.

Konstrukce vozovky komunikace má asfaltobetonový kryt. Jedná se o vozovku navrženou dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – D1-N-6-IV-PIII, mírně upravenou se stmelenou podkladní vrstvou.

Konstrukce vjezdů, PS a plochy pro případné vyhnutí má dlážděný kryt. Jedná se o vozovku navrženou dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – D1-D-1-IV-PIII, mírně upravenou s nestmelenou podkladní vrstvou.

Konstrukce chodníku má dlážděný kryt. Jedná se o vozovku navrženou dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – D2-D-1-CH-PIII, mírně upravenou s nestmelenou podkladní vrstvou.

Konstrukce pojížděného srpku má dlážděný kryt. Jedná se o vozovku navrženou dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – D1-D-1-VI-PIII, mírně upravenou s nestmelenou podkladní vrstvou.

Zpevněné plochy jsou ukončeny hlavně silničními betonovými obrubami tl. 150 mm. Chodníky vedené samostatně, odsazené od komunikace, jsou ukončeny betonovými záhonovými obrubníky tl. 50 mm. Dlážděný srpek v křížovatce je lemován obrubníkem kamenným. Všechny typy obrub budou uloženy do betonového lože s opěrou ČSN 73 6131 – „Dlažby a dílce“ třídy betonu C25/30-XF2.

Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a do vpustí či žlabků. Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do nových 3 uličních vpustí, které jsou napojeny (připojky DN 200) do kanalizace. Dále budou zrušeny 3 stávající uliční vpusti. Před jednotlivými úžlabími (vstupy či vjezdy na soukromé pozemky) jsou navrženy 4 liniové odvodňovací prvky – žlaby, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Na kanalizaci bude také napojen 1 nový lapač střešních splavenin.

Voda z plánů všech zpevněných ploch bude odvedena pomocí podélných drenáží DN 150 umístěných pod jednotlivými úžlabími o profilu rýhy 40/40 cm a více, drenáž bude napojena do nových uličních vpustí.

## Poučení

Shromažďování podkladů rozhodnutí bylo ukončeno. Účastníci řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do 15-ti dnů od doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům nebude v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitky. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěre anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastníci řízení mají rovněž dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu právo nahlížet do spisu. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.)

Městský úřad Klatovy  
odbor dopravy  
správce řízení  
-11-

Petr Fremund  
služ. číslo 414211

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144 odst. 6 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené.

Vyvěšeno na úřední desce  
Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Sejmuto z úřední desky  
Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Vyvěšeno na el. úřední  
desce Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Sejmuto z úřední el.  
desky Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Vyvěšeno na úřední desce  
Městského úřadu Strážov  
dne 8.8.2022.....

Sejmuto z úřední desky  
Městského úřadu Strážov  
dne 24.8.2022.....



Doručí se:

**Účastníci řízení:**

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě:

Účastníci řízení podle § 109 písm. a),b) stavebního zákona

(stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČO: 72053119 a Město Strážov, Strážov 71, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO: 00256102 v zastoupení na základě plné moci DOPAS, s.r.o., Mahenova 494/3, 150 00 Praha 5, IČO: 01443780

Účastníci řízení podle § 109 písm. c),d) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno)

- ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 37010 České Budějovice, IČO: 60849657
- ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063
- GasNet, s.r.o., zastoupená GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311
- Adamec Jan, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 141/2
- Adamcová Jiřina, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Hosnedl Jiří, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Hosnedlová Hana, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Irlbacher Jitka, Běšiny čp. 177, 339 01 Klatovy – vlastník – p.p.č. 141/2
- Presl Štěpán, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Preslová Jana, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Soukup Josef, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Soukup Vladislav, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 141/2
- Soukupová Anna, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 141/2
- Soukupová Hana, Strážov čp. 260, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Soušek Josef, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Soušková Milada, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2

- Stýblo Robert, Strážov čp. 259, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník – p.p.č. 141/2
- Toman František, Strážov čp. 230, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 206, st.p.č. 248
- Pelán Radek, Strážov čp. 103, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník st.p.č. 27
- Jirkovská Marie, Strážov čp. 103, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník st.p.č. 27
- Ing. Pelánová Miluše, Strážov čp. 103, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník st.p.č. 27
- Šmíd Jiří, Strážov čp. 173, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník st.p.č. 25/2
- Denk Jan, Strážov čp. 23, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 142/2
- Denková Jana, Strážov čp. 23, 340 21 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 142/2

Účastníkům řízení s postavením účastníků řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu se doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou:  
Účastníci řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona byli identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

**Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Strážov na Šumavě:**

1411/54, 141/1, 1411/52, 1451/1, 204/1, 205, 206, 1411/40, 140/1, 1469/7, 209/1, 209/2, 214, 1411/168, 1500, 236/16, 1449/74, 1411/161, 1411/20, 1411/164, 1411/165, 1449/75, 231, 1411/17, 222, 1449/73, 1411/155, 1411/158, 1411/154, 144/2, 143/3, 1411/60, 142/3, 1411/50, 1411/51, 140/2

**Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Strážov na Šumavě:**

28, 542, 299, 26/1, 26/3, 263, 29, 31/1, 212, 24, 25/1, 25/3, 226, 19, 292

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, se žádostí o vyvěšení na úřední desce v Klatovech po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Strážov, se žádostí o vyvěšení na úřední desce ve Strážově po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování
- Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury cestovního ruchu
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Okresní ředitelství policie České republiky, DI Klatovy, IDDS: 5ixai69
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy, IDDS: samai8a
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IČO: 60162694